



فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران



قوانین و آیین نامه فنی و اجرایی مسابقات باشگاه ها

ودستجات آزاد سوپر بایک - ۲۰۲۳ / ۲۰۲۴



آیین نامه حاضر با هدف رشد و توسعه رشته سوپر بایک در ایران تدوین شده و سعی شده تا اساس و تجربه مسابقات برگزار شده در گذشته را در کوتاه مدت به آیین نامه های به روز فدراسیون آسیایی و جهانی موتور سواری پیوند بزند. جهت رسیدن به این هدف سعی شد تا آیین نامه محلی برای برگزاری مسابقات تدوین شود که از اساس آیین نامه های آسیایی و جهانی اقتباس شده تا راه رسیدن به استاندارد های جهانی در برگزاری مسابقات را هموار کند. هدف گروه برگزاری مسابقات برای فصل های آینده استفاده از مفاد آیین نامه های فنی و ایمنی به روز شده است .

لطفاً به نکات زیر توجه بفرمایید

* فدراسیون و کمیته سوپر بایک این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آیین نامه را تغییر دهد هرگونه تغییر و ضمیمه توسط آیین نامه تکمیلی منتشر و به اطلاع عموم خواهد رسید. تغییرات از تاریخ انتشار آیین نامه تکمیلی قابل اجرا است

* سوالات در خصوص شفاف سازی و تصریح این آیین نامه باید مستقیماً به کمیته سوپر بایک فدراسیون

ارسال شوند

* این آیین نامه توسط کمیته سوپر بایک فدراسیون برای کمک و اداره کردن منظم مسابقات سوپر بایک

برای ایمنی شرکت کنندگان و تماشاچیان تصویب شده است.

* با شرکت در تمرینات و مسابقات سوپر بایک ، تمامی شرکت کنندگان توافق دارند که از مفاد این آیین نامه و

ضمائم مربوط اطلاع داشته و توسط این آیین نامه محدود می شوند. اجرای تمامی بند ها و مفاد این آیین نامه،

آیین نامه های تکمیلی و ضمیمه مربوطه برای همگان اجباری و الزامیست .

* تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که این نامه اجرایی فدراسیون را رعایت کرده و از آن در پیشبرد

اهداف فدراسیون استفاده نمایند .

* مرجع رسمی اطلاع رسانی و اخبار فدراسیون، مرکز نشر آیین نامه ها، آیین نامه های تکمیلی، اعلامیه ها و

نتایج مسابقات سایت رسمی فدراسیون به نشانی MAFIRI.IR و صفحه رسمی کمیته سوپر بایک در فضای

مجازی به آدرس MAFIRI.SUPEBIKE می باشد .

* موتور سواران جهت شرکت در مسابقات میبایست در دوره های تعیین سطح آکادمی شرکت کنند و پس از

مشخص شدن وضعیت موتور سواران و همچنین دریافت گواهینامه شرکت در مسابقه به مسابقات راه پیدا میکنند. (دارا بودن گواهینامه شرکت در مسابقه جهت شرکت در تمرینات مسابقه و کوالیفای و مسابقه الزامی می باشد)

۱. تعاریف کلیدی در آیین نامه: کمیته سوپر بایک

۱/۱: Race. مسابقه سوپر بایک که در آن چندین شرکت کننده در یک مسیر بسته با یکدیگر به رقابت می پردازند. ملاک برنده، سریعترین در مسیر است.

۲/۱: Track Race. مسیر امن و بسته جهت برگزاری مسابقات سوپر بایک .

۳/۱: Race Bike . موتورسیکلت مسابقه

۴/۱: SuperBike Rider. به موتورسوار و یا شرکت کننده

۵/۱: Stop Pit. پیت استاپ توقفی برای سوختگیری، تعویض لاستیک جدید، تعمیرات، تنظیمات مکانیکی و یا اعمال پنالتی در حین مسابقه یا ترکیبی از موارد فوق است .

۶/۱: Pit Lane . پیت لین مسیر دسترسی موتورسیکلت های مسابقه برای پیت است که به موازات شروع و پایان مسیر مسابقه قرار دارد .(در پیست مجموعه ورزشی آزادی در انتهای مسیر ۴۰۰ متر قرار دارد)

۷/۱: Parc Ferme . محل پارک موتورسیکلت ها مسابقه قبل یا بعد از مسابقه. ورود افراد و سرویس فنی در این محل مجاز نیست .

۸/۱: Park Service. محل پارک موتورسیکلت های مسابقه قبل و یا بعد از مسابقه. در این محل سرویس های فنی اتومبیل ها مجاز است.

۹/۱: Zone Refuel. محل سوختگیری موتورسیکلت های مسابقه با نظارت برگزار کننده مسابقه. این محل مجهز به کیپسول های اطفاء حریق است.

۱۰/۱: Race Control . محل کنترل و نظارت بر مسابقات سوپر بایک توسط مقامات فدراسیون. این محل مختص به مقامات برگزار کننده مسابقه است و ورود سایر افراد به آن ممنوع است.

۱۱/۱: Lap . به یک دور کامل در مسیر مسابقه گفته می شود .

۱۲/۱: Time Lap . زمان طی شده یک دور کامل در مسیر مسابقه به دقیقه، ثانیه و هزارم ثانیه .

۱۳/۱: Best Lap . بهترین زمان ثبت شده در چندین دور از لپ های طی شده در مسابقه یا تمرین .

۱۴/۱: Qualifying . احراز صلاحیت برای شرکت در مسابقه با بررسی فنی و ایمنی موتورسیکلت و در نظر گرفتن time Lap شرکت کننده.

۱۵/۱: Disqualify . موتورسیکلت و یا رایدی که به هر دلیلی صلاحیت شرکت در مسابقه را از دست بدهد .

۱۶/۱: Officials . مقامات برگزار کننده یک مسابقه که در جریان آن مسئولیت دارند. کمیته سوپر بایک

۱۷/۱: Race Director . رییس دایرکتور دارای اختیارات اساسی برای کنترل تمرین و مسابقه واقعی است. او از نزدیک با کلرک مسابقه (که فقط با موافقت صریح رییس دایرکتور می تواند دستورات مربوطه را بدهد) و استیواردها کار می کند. تصمیم جهت برگزاری مسابقه در شرایط مختلف از اختیارات رییس دایرکتور است. مسئولیت رییس دایرکتور از زمان آغاز پیش ثبت نام مسابقه شروع می گردد .

۱۸/۱: COC Clerk of the course . مقام اجرایی برگزار کننده مسابقه و مسیر که با تمام تیم اجرایی برگزار کننده مسابقه از طریق رادیو بیسیم در تماس است. کلرک به عنوان مقام اجرایی با هماهنگی رییس دایرکتور مسابقه دستورات را به تیم های برگزار کننده اعلام می کند .

۱۹/۱: COC Assistant . دستیار کلرک مسابقه که در کلیه مراحل به کلرک کمک کرده و دستورات وی را اجرا می کند. در صورت نیاز با اعضاء برگزاری از طریق رادیو بیسیم در تماس است .

۲۰/۱: Stewards . استیواردها دارای اختیارات عالی بر اجرای آیین نامه و برنامه های رسمی مسابقات هستند.

۲۱/۱: CRO. رابط شرکت کننده ها و مسؤلین برگزار کننده مسابقه، شرکت کنندگان هرگونه اعتراض و

یا ارتباطی را از طریق CRO به گروه برگزاری انتقال می دهند، و کلیه اقدامات و بیانیه های

مسؤلین برگزار کننده از طریق CRO به اطلاع شرکت کنندگان می رسد .

۲۲/۱: Marshal. عضو برگزار کننده مسابقه. مارشال ها تنها فردی هستند که در مسیر مسابقه

حضور دارند .

۲۳/۱: Flag Marshal . مارشال هایی که پرچم های اطراف مسیر مسابقه را به موتورسیکلت ها نشان می

دهند .

۲۴/۱: Chief Marshal . سرپرست مارشال ها که از طریق رادیو بیسیم با کلرک مسابقه در تماس است.

۲۵/۱: Race Secretary . منشی مسابقه که تمامی مدارک و گزارشات مسابقه را تهیه و اطلاعات مورد

نیاز اعضا برگزار کننده را اختیارشان قرار می دهد. این فرد زیر نظر مستقیم ریس دایرکتور و

کلرک مسابقه کار می کند. ممکن است دستیار کلرک به عنوان منشی مسابقه باشد .

۲۶/۱: Safety. ایمنی مسابقه که به عنوان (رکن) اصلی و اول در برگزاری هر مسابقه در نظر گرفته می

شود

۲۷/۱: Safety Car . اتومبیل ایمنی که در مسیر مسابقه حرکت می کند و ایمنی مسیر را بررسی می

کند. راننده این اتومبیل از طریق رادیو بیسیم با کلرک مسابقه و یا ریس دایرکتور در تماس است .

۲۸/۱: Transponder. فرستنده ای که بر روی موتورسیکلت نصب شده تا لپ تایم ها با استفاده از دستگاه

مشخص شود .

۲۹/۱: Finish/Start Line . خط شطرنجی مشخص شده برای شروع و پایان مسابقه

۳۰/۱: Position. محل اسقرار موتورسیکلت در خط شروع مسابقه که براساس Best lap مشخص شده .

۳۱/۱: Jump Start . حرکت موتورسیکلت مسابقه قبل از شروع مسابقه و خاموش شدن چراغ شروع مسابقه

۳۲/۱: Start Light . چراغ شروع مسابقه

۳۳/۱ Time Penalty . پنالتهی زمانی یک موتورسیکلت به دلیل تخلف. تایم پنالتهی ممکن است در جریان

یک مسابقه و یا مسابقه بعدی و یا تایم گیری شرکت کننده لحاظ گردد .

۳۴/۱ Penalty. جریمه یک رایدی به دلیل تخلف. این پنالتهی ممکن است شامل حذف امتیاز

قهرمانی، محرومیت از شرکت در مسابقات آتی و یا بصورت مالی اجرا گردد .

۳۵/۱ Registration. ثبت نام در مسابقه و تکمیل ارائه مدارک ضروری به مسئول ثبت نام.

۳۶/۱ Assistant Registration. مسئول ثبت نام مسابقه.

۳۷/۱ Administration Check . بررسی مدارک شرکت کننده جهت پیش ثبت نام .

۳۸/۱ Insurance. بیمه ورزشی معتبر که کلیه حوادث در مسابقه را پوشش دهد .

۳۹/۱ Regulation Supplementary. فدراسیون از طریق انتشار آیین نامه تکمیلی هرگونه تغییر

آیین نامه اصلی را رسماً به اطلاع اعضاء و شرکت کنندگان در مسابقه می رساند .

۴۰/۱ Safety Regulation . آیین نامه ایمنی مسابقات که حاوی موضوعات مربوط به ایمنی مسابقه و

موتورسیکلت است .

۴۱/۱ Scrutineer. بازرسی که شرایط ایمنی و فنی موتورسیکلت های مسابقه را بررسی می کند.

۴۲/۱ Scrutineering Area . محل بازرسی ایمنی و فنی موتورسیکلت های مسابقه. کلیه شرایط ایمنی و

فنی موتورسیکلت ها در این محل توسط بازرسان بررسی می گردد. حضور راننده به همراه کلیه تجهیزات

ایمنی و مسابقه الزامیست.

۴۳/۱ Class of BIKE . کلاس بندی موتورسیکلت های شرکت کننده در مسابقه که بر اساس تصمیم

ریس دایرکتور، کلرک، استیواردها و مسئول تکنیکال تشکیل می شود.

۴۴/۱ Briefing : جلسه توجیهی قبل از شروع مسابقه. حضور تمامی شرکت کنندگان در این جلسه

الزامیست. عدم حضور شرکت کننده در جلسه توجیهی شامل دریافت پنالتهی می شود .

۴۵/۱ Championship Points . امتیازی که یک راننده در مسابقه به واسطه کسب مقام دریافت می

کند. مجموع امتیازات یک فصل مسابقه جهت تعیین قهرمان آن کلاس در نظر گرفته می شود .

۴۶/۱: Racing License . گواهینامه مسابقه که صلاحیت شرکت کننده را جهت در حضور مسابقه نشان

می دهد. ممکن است جهت هر کلاس از مسابقه گواهینامه ویژه آن کلاس ارائه شود.

۴۷/۱: Team. یک تیم تشکیل شده از حداقل یک و حداکثر شش موتورسیکلت به همراه راپدر و

گروه همراه و مسئول تیم

۴۸/۱: Free Practice. به تمرینات و آماده سازی روز قبل از کوالیفایینگ، تمرین آزاد مسابقه گفته

می شود.

۲. فرمت برگزاری مسابقه سوپر بایک :

پیش از برگزاری یک مسابقه سوپر بایک که در تقویم فدراسیون اعلام شده، مسئولین برگزاری یک اعلامیه شامل تاریخ، محل مسابقه، مدارک مورد نیاز برای ثبت نام، محل بازرسی ایمنی و فنی، کلاس بندی، آیین نامه تکمیلی تهیه و حداکثر دو هفته قبل از شروع مسابقه در سایت فدراسیون درج می کنند. شرکت کنندگان در مسابقه سوپر بایک ضمن بررسی مستمر سایت فدراسیون و صفحه رسمی کمیته سوپر بایک می بایست از آخرین تغییرات آیین نامه و اخبار مسابقه اطلاع کسب کنند. لغو مسابقه و یا تغییر در زمان شروع مسابقه از همین طریق به اطلاع شرکت کنندگان می رسد .

کلیه شرکت کنندگان می بایست مفاد آیین نامه ها، آیین نام های تکمیلی و اعلامیه مندرج در سایت فدراسیون را به دقت مطالعه کنند. عدم اطلاع شرکت کننده از مفاد آیین نامه ها و یا اطلاعیه های مندرج در سایت ممکن است منجر به حذف شرکت کننده از دور رقابت ها گردد .

تقویم مسابقات سوپر بایک در ابتدای فصل مسابقات توسط فدراسیون از طریق سایت MAFIRI.IR یا کانال و صفحه رسمی اطلاع رسانی کمیته سوپر بایک اعلام می گردد. هرگونه تغییر در تقویم و یا لغو مسابقه نیز از همین طریق اطلاع رسانی می شود. ممکن است کمیته سوپر بایک در طول فصل، مسابقات سوپر بایک با عناوین و مناسبت های ویژه ای در غالب جام های اختصاصی و کلوپ ها برگزار نماید که فاقد

امتیاز قهرمانی باشند و در تقویم ابتدای فصل اعلام نشده باشد .

مراحل اصلی برگزاری مسابقات سوپربایک قهرمانی در سه روز برنامه ریزی شده است، روز اول تمرین روز دوم تست فنی، تایم گیری (کوالیفایینگ) و در صورت برگزاری و شرایط خاص ، برگزاری کلاس های مقدماتی و روز سوم مسابقه سوپربایک و اعلام نتایج و سکو. همچنین پیش ثبت نام و تکمیل مراحل ثبت نام در هفته منتهی به مسابقه انجام می گیرد.

۳. شروع مراحل برگزاری مسابقه :

۱/۳ check Administration ارسال و بررسی مدارک (پیش ثبت نام) پیش ثبت نام و بررسی مدارک در مسابقه از تاریخ مشخص شده بر اساس اطلاعیه در سایت فدراسیون و کانال های رسمی کمیته شروع شده و تمامی شرکت کنندگان می بایست مدارک لازم جهت پیش ثبت نام را سامانه ملی در سایت فدراسیون بارگذاری کنند. ارائه این مدارک به منزله ثبت نام در مسابقه تلقی نمی گردد .
پیش ثبت نام حداکثر تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه در هفته منتهی به مسابقه امکان پذیر است.
همچنین جهت شرکت در تمرینات رسمی در هفته منتهی به مسابقه تکمیل مراحل ثبت نام اجباری است .

مهم: عدم تکمیل مراحل ثبت نام به منزله انصراف از شرکت در مسابقه تلقی شده و مجوز تمرینات قبل از مسابقه باطل می گردد .

آدرس سامانه ملی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی جهت ثبت نام در مسابقات :

<https://portal.mafiri.ir/Home/Login>

۲/۳ Registration ثبت نام در مسابقه :

کلید شرکت کنندگان می بایست جهت صدور مجوز حضور در روز کوالیفایینگ و ثبت در لیست ورودی مسابقه ثبت نام خود را کامل انجام دهند. همچنین حضور شرکت کننده برای تکمیل مراحل ثبت نام الزامیست. پس از تکمیل مراحل ثبت نام مجوز حضور در روز کوالیفایینگ صادر می

شود . شرکت کننده ملزم به نصب شماره مسابقه بر روی موتورسیکلت در روز تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه است. ثبت نام شرکت کننده باید کامل انجام شود و هرگونه نقص مدارک و یا عدم تکمیل مراحل ثبت نام، مجوز حضور در روز تمرین، کوالیفایینگ و مسابقه را باطل می کند و به منزله انصراف از حضور در مسابقه تلقی می گردد. در صورت انصراف شرکت کننده در هر مرحله از مسابقه، هزینه ثبت نام مسترد نمی گردد. فقط در شرایطی که برگزاری مسابقه به دلایلی لغو یا به تاریخی دیگر موکول گردد هزینه ثبت نام محفوظ و یا مسترد می گردد.

توجه: ثبت نام حداکثر تا پایان روز سه شنبه در هفته منتهی به مسابقه امکان پذیر است .

جهت تکمیل مراحل ثبت نام ارائه مدارک زیر الزامی است :

*امضاء فرم ثبت نام و تعهد نامه توسط شرکت کننده (رایدر)

*ارائه اصل بیمه نامه ورزشی معتبر

* ارائه اصل کارت ملی / کد پستی محل سکونت

* ارائه دو قطعه عکس پرسنلی ۴×۳cm

* ارائه گواهینامه شرکت در مسابقه (مطابق با کلاس ثبت نام شده)

*ثبت مشخصات کامل اعضاء تیم (مدیر، همراه، امداد و ...) در فرم مربوطه

*حداقل سن جهت شرکت در مسابقه بدین شرح می باشد :

۱- کلاس های مقدماتی ، همگانی و مینی جی پی ۱۳ سال

۲- کلاس هاس ۲۰۰ سی سی و ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ ۱۶ سال

۳- کلاس های موتور های ۳ و ۴ سیلندر ۱۸ سال

مهم: پس از تکمیل مراحل ثبت نام ، مجوز حضور در روز کوالیفایینگ، و تیم همراه فقط به شرکت

کننده تحویل داده می شود و رسید دریافت می گردد .

جهت ایجاد لیست ورودی برای یک کلاس مسابقه تعریف شده در آیین نامه فنی، حدنصاب تشکیل کلاس

مسابقه :

*کلاس های اختصاصی، استاندارد و کلپ ها حداقل با ۸ موتورسیکلت

* و کلاس های آسیاکاپ ، موتورهای سه و چهار سیلندر و حداقل با ۶ تورسیکلت می بایست در آن کلاس مسابقه ثبت نامشان تکمیل شده و مجوز حضور در بازرسی و تست فنی را دریافت کنند. در صورت عدم تشکیل یک کلاس، ممکن است شرکت کنندگان آن کلاس در سایر کلاس های مشابه ادغام گردد و یا آن کلاس مسابقه تشکیل نگردد.

طول مسابقه میباید بر اساس پارامتر های زیر باشد:

- کلاس های مقدماتی و همگانی
- کلاس های MINI و ۲۵۰ و ۲۰۰ و استریت تا ۱۴۰۰ حداقل ۱۰ کیلومتر / حداکثر ۲۵ کیلومتر
- کلاس های ۶۰۰ و ۱۰۰۰ سی سی
- حداقل ۷ کیلومتر / حداکثر ۲۰ کیلومتر
- حداقل ۱۲ کیلومتر / حداکثر ۳۵ کیلومتر

۳/۳ بیمه Insurance

کلیه شرکت کنندگان در مسابقه می بایست در هنگام ثبت نام بیمه نامه معتبر ورزشی را به مسئول ثبت نام ارائه کنند. در صورت بیمه محل برگزاری مسابقه توسط فدراسیون کپی آن جهت رویت سایرین در محل ثبت نام نصب گردد.

۴/۳ فرستنده Transponder

کلیه موتورسیکلت های شرکت کننده در مسابقه می بایست به فرستنده تایمگیری دیجیتال مجهز بوده و در زمان کوالیفایینگ و مسابقه شارژ کامل باشد. عدم نصب و یا شارژ فرستنده منجر به حذف از تایمگیری یا مسابقه Disqualify خواهد شد .

۵/۳ تمرین آزاد FREE Practice

شرکت کنندگان می توانند در روز قبل از کوالیفایینگ (چهارشنبه) در دو جلسه و در مسیر اصلی مسابقه تمرین کنند. جهت شرکت در این تمرینات می بایست مراحل ثبت نام و ارائه مدارک انجام شده باشد. شرایط حضور در پیست مشابه یک مسابقه بوده و کلیه موارد ایمنی (لباس، کلاه، کفش و ایمنی موتورسیکلت) باید مشابه شرایط حضور در مسابقه باشد. همچنین شرکت کننده می بایست شماره مسابقه خود را قبل از ورود به محوطه پیست بر روی موتورسیکلت خود نصب کند. (این شماره میبایست به تایید کمیته سوپر بایک رسیده باشد)

۶/۳ Qualifying صلاحیت شرکت در مسابقه

در روز کوالیفایینگ شرکت کننده می بایست شماره مسابقه اختصاص داده شده را قبل از ورود به محوطه پیست بر روی موتورسیکلت خود نصب کند و همواره اعضاء تیم و رایدر می بایست کارت ها شناسایی ارائه شده توسط فدارسیون و مجوز حضور در روز کوالیفایینگ را همراه خود داشته باشند. از ورود و یا حضور افراد فاقد کارت شناسایی به محوطه پیست و سرویس پارک جلوگیری می گردد. کوالیفایینگ یک موتورسیکلت شامل مراحل ذیل است :

۷/۳ Scrutineering بازرسی ایمنی و فنی

کلید شرکت کنندگان می بایست مراحل بازرسی ایمنی و فنی را طی کنند. موتورسیکلت ها و رایدرها می بایست در روز و ساعت مشخص شده در محل بازرسی ایمنی و فنی حضور پیدا کنند. همچنین همراه داشتن کلید تجهیزات ایمنی شامل: کلاه، لباس مسابقه، کفش مخصوص و دستکش ها الزامیست. کلید موضوعات آیین نامه ایمنی و فنی در خصوص موتورسیکلت و تجهیزات ایمنی در این محل بررسی می گردد. شرکت کنندگانی که به لحاظ ایمنی و یا فنی از بازرسان تاییدیه دریافت نکنند از دور رقابت حذف یا Disqualify می شوند. و همچنین عدم حضور در محل بازرسی در زمان مقرر به منزله انصراف از شرکت در مسابقه در نظر گرفته می شود. تاخیر از موعد حضور نیز منجر به دریافت تایم پنالتی و در تایم گیری اعمال می شود .

مهم: ممکن است بازرسی مجدد ایمنی و فنی در هر مرحله ای از برگزاری مسابقه و یا تایمگیری انجام گیرد. در صورت احراز تخلف از موارد مندرج در آیین نامه ایمنی و فنی امکان حذف شرکت کننده از دور رقابت ها وجود دارد. همچنین با تصمیم استیواردها پنالتی و یا تایم پنالتی متناظر با تخلف برای مسابقه بعدی در نظر گرفته می شود .

شرکت کننده موظف است در هر مرحله به درخواست بازرسان و استیواردها برای بررسی موتورسیکلت مسابقه پاسخ دهد. در صورتیکه شرکت کننده امکان بازرسی موتورسیکلت مسابقه را فراهم نکند این مورد به منزله تخلف محسوب می شود و شرکت کننده ضمن حذف از دور مسابقه شامل پنالتی می گردد. شرایط ایمنی و فنی موتورسیکلت مسابقه در قبل و بعد از مسابقه و روز

کوالیفایینگ باید با آیین نامه های فنی و ایمنی مطابقت داشته باشد .

۸/۳ لپ بهترین Best Lap

پس از پایان مراحل بازرسی ایمنی و فنی و دریافت تاییدیه، شرکت کنندگان مجوز شرکت در تایم گیری را دریافت می کنند. مطابق جدول تهیه شده توسط مسئولین برگزاری هر شرکت کننده می بایست در زمان مشخص شده در محل تایم گیری حاضر باشد. تایم گیری می تواند بلافاصله پس از اتمام مراحل بازرسی ایمنی و فنی انجام شود. رایدیور موتورسیکلت یک تیم می بایست مجوز حضور در تایمگیری به همراه تائیدیه بازرسی فنی را به مارشال تایم گیری ارائه کند .

پس از کنترل مدارک توسط مارشال تایم گیری، شرکت کننده با موتورسیکلت مسابقه همراه تجهیزات ایمنی کامل (مشابه یک مسابقه) و فرستنده نصب شده به مسیر مسابقه هدایت می شود. برای کلیه کلاس های هشت دقیقه زمان در نظر گرفته شده تا در مسیر مسابقه حرکت کنند.

بهترین تایم از مجموع لپ های طی شده به عنوان بهترین لپ Best Lap در نظر گرفته شده و پوزیشن Position موتورسیکلت را در خط استارت مشخص می کند. همچنین به نفرات اول تا سوم بهترین لپ هر کلاس مسابقه، امتیاز قهرمانی مطابق جدول مندرج در بند ۱۰، ۳ اعطا می گردد. ضمناً رعایت موارد ذیل در تایم گیری ضروریست:

۱/۸/۳ مدت زمان تایم گیری برای هر کلاس مسابقه هشت دقیقه است و شرکت کننده فرصت دارد تا قبل از پایان ۸ دقیقه حداقل ۲ بار از خط استارت مسابقه عبور کند.

۲/۸/۳ در صورت عدم حضور شرکت کننده در زمان مقرر برای تایم گیری، تایمی برای شرکت کننده ثبت نمی گردد و امکان تمدید تایم گیری نیست.

۳/۸/۳ در صورت بروز نقص فنی و یا سانحه قبل از اتمام ۲ لپ، تایمی برای شرکت کننده ثبت نمی شود و پس از پایان ۸ دقیقه امکان تمدید تایم گیری نیست.

۴/۸/۳ در صورت بروز نقص فنی و یا سانحه قبل از اتمام ۸ دقیقه، بهترین لپ از مجموع لپ های طی شده در نظر گرفته می شود و امکان تمدید تایم گیری نیست .

- ۵/۸/۳ رایدی می تواند قبل از پایان ۸ دقیقه از مسیر خارج شود ولی حداقل باید ۲ لپ کامل طی کند.
- ۶/۸/۳ هرگونه تخلف رانندگی در طی مدت تایم گیری منجر به دریافت پنالتی و یا اخراج از مسیر شده. ممکن است براساس نظر استیواردها، تایم پنالتی در مسابقه برای راننده متخلف در نظر گرفته شود.
- ۷/۸/۳ شرکت کننده فقط می تواند به دلیل نقص فنی و یا دلایل پزشکی در تایم گیری شرکت نکند. استیوارد ها درباره این شرایط تصمیم می گیرند.
- ۸/۸/۳ شرکت کننده می بایست قبل از شروع تایم گیری با اطلاعات کتبی به کلرک مسابقه یا رابط شرکت کنندگان دلیل عدم حضور در تایم گیری را اعلام کند.
- ۹/۸/۳ در هنگام بروز نقص فنی در موتورسیکلت و درخواست عدم شرکت در تایم گیری، بازرسان می بایست موتورسیکلت را بررسی و نقص فنی را تایید کنند.
- ۱۰/۸/۳ هر شرکت کننده فقط می تواند از فرستنده خودش استفاده کند.
- ۱۱/۸/۳ مدت زمان تایم گیری قابل تمدید نیست و فقط در شرایط خاص و با درخواست ریس دایرکتور و قبول استیواردها مسابقه امکان پذیر است.
- ۱۲/۸/۳ در صورتیکه شرکت کننده در کلاس های مختلف مسابقه با موتورسیکلت متفاوت و یا مشخصه فنی متفاوت ثبت نام کرده باشد، می بایست در تایم گیری جداگانه شرکت کند. در غیر اینصورت تایم ثبت شده برای سایر کلاس ها در نظر گرفته می شود.
- ۱۳/۸/۳ ممکن است برگزار کننده موتورسیکلت های یک کلاس مسابقه مشابه و یا کلاس های مختلف را همزمان تایم گیری کند.
- ۱۴/۸/۳ در پایان مراحل کوالیفایینگ به شرکت کنندگانی که تایید شده مجوز شرکت در مسابقه ارائه می شود.
- ۱۵/۸/۳ موتورسیکلت شرکت کننده ای که Disqualify شود مجوز ورود به پارکینگ و سرویس پارک در روز مسابقه را دریافت نخواهد کرد.
- ۱۶/۸/۳ در صورت Disqualify شدن یک شرکت کننده هزینه های ثبت نام به ایشان مسترد نخواهد شد.

۱۷/۸/۳ در زمان تایم گیری کلیه مارشال ها همراه پرچم ها در مسیر و جایگاهشان مستقر هستند.

۱۸/۸/۳ مشابه شرایط مسابقه، رانندگان ضمن توجه به رنگ پرچم مارشال های مسیر، حرکت می کنند.

۱۹/۸/۳ تا زمانی که چراغ سیگنال قرمز پیست روشن است تایم گیری انجام نمی شود و صف موتورسیکلت ها در حال ورود به پیست هستند.

۲۰/۸/۳ پس از تکمیل صف موتورسیکلت ها در مسیر، چراغ قرمز خاموش می شود و همزمان لپ تایم موتورسیکلت ها محاسبه می شود.

۲۱/۸/۳ پس از پایان هشت دقیقه و یا موارد خاص مانند سانحه در مسیر، با دستور کلرک چراغ سیگنال قرمز روشن می گردد. همزمان مارشال های مسیر پرچم قرمز به رانندگان نشان می دهند.

۲۲/۸/۳ با روشن شدن چراغ سیگنال و پرچم قرمز رانندگان موظف هستند ضمن کاهش سرعت و رعایت فاصله با سایر موتورسیکلت ها از مسیر خارج و به پیت لین وارد شوند.

۲۳/۸/۳ در زمان تایم گیری هیچ راننده اجازه توقف و یا کاهش سرعت ناگهانی در مسیر را ندارد و در صورت بروز نقص فنی می بایست ضمن حفظ خونسردی دستورات مارشال های مسیر را اجرا کند.

۲۴/۸/۳ ممکن است با درخواست رییس دایرکتور و تایید استیواردها در صورت لغو و یا توقف تایم گیری قبل از پایان زمان هشت دقیقه، تایم گیری با زمان باقی مانده تمدید شود.

۹/۱۰/۹/۳ شرط حضور شرکت کنندگان در هر کلاسی از مسابقه دارا بودن گواهینامه آن کلاس است.

۱۱/۹/۳ جهت ورود یک موتورسیکلت به یک کلاس بالاتر بهترین لپ تایم این موتورسیکلت نباید بیش از ۱۰۷% با بهترین لپ تایم آن کلاس اختلاف داشته باشد.

۱۲/۹/۳ جهت ورود یک موتورسیکلت مقدماتی به یک کلاس بالاتر حرفه ای بهترین لپ تایم این موتورسیکلت نباید بیش از ۱۱۰% با بهترین لپ تایم آن کلاس اختلاف داشته باشد.

۱۳/۹/۳ اگر تعداد ثبت نام در کلاس مسابقه ای بیش از ۱۵ موتورسیکلت باشد، فقط ۱۵ موتورسیکلت برتر از لحاظ بهترین لپ در استارت لیست مسابقه قرار می گیرند.

۱۴/۹/۳ در صورتی که شرکت کننده ای اعتراض داشته باشد می بایست اعتراض مکتوب خود را

به رابط شرکت کننده CRO ارائه دهد. به اعتراضی که بعد از مهلت مقرر ارسال شود رسیدگی نخواهد شد.

۱/۹/۳ در صورتی که شرکت کننده ای بخواهد از حضور در مسابقه انصراف دهد می بایست انصراف مکتوب خود را با ذکر دلیل حداکثر یک ساعت قبل از شروع اولین استارت مسابقه به CRO و یا کلرک ارائه دهد.

۱۶/۹/۳ عدم حضور بی دلیل در روز مسابقه و یا از حدنصاب خارج کردن یک کلاس مسابقه تبانی تشخیص داده شد و توسط رییس دایرکتور مسابقه به استیواردها گزارش و برای شرکت کننده غایب پنالتی منظور خواهد شد. این پنالتی ممکن است محرومیت از حضور در مسابقه بعد و یا حذف امتیازات قهرمانی باشد.

۱۷/۹/۳ ترتیب استارت کلاس های مسابقه در جلسه استیواردها انجام می گیرد و تغییر در زمان استارت کلاس های مسابقه فقط در شرایط اضطرار و یا کنسل شدن یک کلاس مسابقه امکان پذیر است. هرگونه تغییر در استارت کلاس های مسابقه نیاز به تایید استیواردها دارد.

۱۰/۳ قهرمانی امتیاز Championship Points

۱/۱۰/۳ تقویم مسابقات قهرمانی در ابتدای فصل توسط فدراسیون منتشر می گردد. با توجه به شرایط خاص مانند پاندمی ممکن است تاریخ و تعداد مسابقات قهرمانی تغییر کند. حداکثر چهارراند مسابقه قهرمانی در یک فصل برنامه ریزی می شود.

۲/۱۰/۳ حداقل تعداد کل مسابقات - ۱ از یک کلاس مشخص باید در یک فصل برگزار شود تا آن کلاس امتیاز قهرمانی را دریافت کند.

۳/۱۰/۳ برای کلیه کلاس های مسابقه، امتیاز قهرمانی مختص آن کلاس در نظر گرفته می شود.

۴/۱۰/۳ هر شرکت کننده فقط می تواند در یک کلاس قهرمانی امتیاز کسب کند که در اولین مسابقه فصلش انتخاب و بصورت مکتوب اعلام کرده باشد. در غیر این صورت در شرایط خاص باید به تایید کمیته سوپر بایک رسیده باشد

۵/۱۰/۳ در صورت استارت دو کلاس قهرمانی، امتیاز قهرمانی هر شرکت کننده در کلاس خودش محاسبه می گردد.

۶/۱۰/۳ جدول امتیازات قهرمانی بدین شرح است:

۷ امتیاز	نفر نهم	۲۵ امتیاز	نفر اول
۶ امتیاز	نفر دهم	۲۰ امتیاز	نفر دوم
۵ امتیاز	نفر یازدهم	۱۶ امتیاز	نفر سوم
۴ امتیاز	نفر دوازدهم	۱۳ امتیاز	نفر چهارم
۳ امتیاز	نفر سیزدهم	۱۱ امتیاز	نفر پنجم
۲ امتیاز	نفر چهاردهم	۱۰ امتیاز	نفر ششم
۱ امتیاز	نفر پانزدهم	۹ امتیاز	نفر هفتم
-----	-----	۸ امتیاز	نفر هشتم

برای نفرات برتر هر کلاس در روز کوالیفایینگ امتیازات زیر به مجموع امتیازات قهرمانی اضافه می گردد.

رتبه کسب شده در کوالیفای	امتیاز
اول	۳
دوم	۲
سوم	۱

۷/۱۰/۳ در صورتی که مسابقه ای از تقویم فصل مسابقات به هر دلیلی لغو گردد و امکان برگزاری مسابقه جایگزین وجود نداشته باشد، محاسبات بر اساس کسر این مسابقه انجام خواهد شد.

۸/۱۰/۳ امتیاز دو برابر برای شرکت کنندگان در مسابقه آخر فصل حذف و جداول امتیازات فوق شامل کوالیفایینگ و مسابقه در تمام راندهای سال که در تقویم فصل مشخص شده امتیاز یکسان دارند.

۹/۱۰/۳ حدنصاب اختصاص امتیاز قهرمانی به کلاس های اختصاصی، استاندارد و کلوپ ها حضور حداقل ۸ موتورسیکلت در خط استارت مسابقه است.

۱۰/۱۰/۳ حدنصاب اختصاص امتیاز قهرمانی به کلاس های آسیا کاپ و سه و چهار سیلندر حضور حداقل ۶ موتورسیکلت در خط استارت مسابقه است.

۱۱/۱۰/۳ در پایان سال امتیازات قهرمانی هر کلاس ها محاسبه می شود و جهت هر کلاس مسابقه یک قهرمان سال آن کلاس معرفی می شود.

۱۲/۱۰/۳ در زمان برابری امتیاز قهرمانی دو شرکت کننده، ملاک انتخاب قهرمان برتر بر اساس تعداد کسب بیشتر بین مقام اول در مسابقات قهرمانی است. و در صورت برابری مجدد، تعداد مقام های بعدی لحاظ می گردد.

۱۳/۱۰/۳ امتیازات قهرمانی در پایان فصل پس از محاسبه پنالنتی ها و اعلام نتایج نهایی، ملاک محاسبه قرار می گیرد.

۱۴/۱۰/۳ جدول رده بندی و پنالنتی ها بعد از هر مسابقه از طریق کانال رسمی و یا سایت فدراسیون اعلام می گردد.

۱۱/۳ Penalties پنالنتی ها

پنالنتی در مسابقه، تمرین، تایمگیری و رویداد های مرتبط بدلیل خطا، تخلف و یا بی نظمی شرکت کننده که مطابق این آیین نامه، ضmann و آیین نامه های تکمیلی مشخص و محرز شده با گزارش کلرک یا رییس دایرکتور و توسط استیواردها برای شرکت کننده اعمال می گردد. این پنالنتی ها غیر قابل تجدید نظر هستند و شرکت کننده موظف به اجراء دستورات تایید شده توسط هیئت استیواردها است. پنالنتی ها بدین شرح می باشند :

۱/۱۱/۳ Penalties Time یا جرائم زمانی به دلایل تخلفات رانندگی، زمانی و انضباطی با گزارش کلرک و یا رییس دایرکتور به استیواردها به مجموع لپ تایم های مسابقه و یا به بهترین لپ تایم روز کوالیفایینگ افزوده می شود .

۲/۱۱/۳ Penalties سایر جرائم که بدلیل تخلفات فنی، انضباطی و یا رانندگی برای شرکت کننده

متخلف منظور شده و شامل: حذف امتیازات قهرمانی کسب شده در یک یا چند مسابقه، محرومیت از شرکت در یک یا چند مسابقه، حذف یا جابجایی رده بندی در مسابقه یا تایمگیری و جرائم مالی برای شرکت کننده متخلف است. ممکن است بر اساس میزان تخلف شرکت کننده ترکیبی از این پنالتی ها برای شرکت کننده اعمال شود .

۳/۱۱/۳ تخلفات فنی مربوط به موتورسیکت که باعث جابجایی و کسب رتبه شوند شامل دریافت بیشترین پنالتی می گردد. حداقل پنالتی حذف رتبه و امتیاز قهرمانی آن مسابقه و محرومیت از یک تا چند جلسه شرکت در مسابقات بعدی است .

۳/۱۱/۴ تخلفات رایید در روز کوالیفایینگ و مسابقه، ممکن است شامل تایم پنالتی و حتی حذف امتیازات قهرمانی کسب شده گردد. در صورتیکه شرکت کننده از قبل امتیاز قهرمانی نداشته باشد شامل محرومیت از شرکت در مسابقات آتی خواهد شد .

۳/۱۱/۵ در صورت اعمال جریمه مالی برای شرکت کننده متخلف و عدم پرداخت آن، شرکت کننده تا زمان پرداخت جریمه، امکان ثبت نام و شرکت در کلیه مسابقات سرعت آتی فدراسیون را ندارد .

۳/۱۱/۶ در صورت بروز تخلفات رایید مختلف در یک یا چند مسابقه از سوی یک راننده، امکان تعلیق گواهینامه شرکت در مسابقات و محرومیت از شرکت در مسابقات بعدی وجود دارد .

۳/۱۱/۷ هرگونه تبانی شرکت کننده در جهت کسب مقام برتر در مسابقه منجر به دریافت بیشترین پنالتی شده و شامل حذف مقام ها و کل امتیازات قهرمانی کسب شده است.

۳/۱۱/۸ هرگاه تبانی برای کسب مقام برتر جهت یک شرکت کننده دیگر باشد، شامل پنالتی مشابه برای هردو شرکت کننده است.

۳/۱۱/۹ تبانی شرکت کنندگان و مقامات برگزار کننده از طریق کمیته انضباطی و قضایی فدراسیون پیگیری می گردد.

۳/۱۱/۱۰ کلیه تخلفات و پنالتی ها پس از پایان هر مسابقه و تایید هیئت استیواردها از طریق کانال های رسمی و سایت فدراسیون به اطلاع عموم رسانده می شود.

جدول پنالتی ها: "در ضمیمه ۱ جدول پنالتی ها اعلام می گردد"

فرمت برگزاری و زمانبندی مسابقات سوپر بایک ۱۲/۳

سه شنبه	ورود تیم ها به محل برگزاری مسابقه
	انجام تشریفات پیش ثبت نام و تکمیل مراحل ثبت نام
چهارشنبه	بررسی فنی موتورسیکلت ها توسط گروه فنی
	برگزاری اولین جلسه تمرین آزاد قبل از ظهر
	برگزاری دومین جلسه تمرین آزاد بعد از ظهر
پنجشنبه	برگزاری سومین جلسه تمرین صبح
	کوالیفای تمامی کلاس ها و در شرایط خاص برگزاری مسابقه کلاس مقدماتی
جمعه	برگزاری و شروع مسابقه در کلاس های اصلی

۴. قوانین شروع مسابقه

۱/۴ فقط موتورسواری که حداقل یک دور را در گرم کردن کامل کرده باشند، مجاز خواهند بود مسابقه را از موقعیت خود که در لیست نهایی منتشر شده است شروع کنند. تحت هیچ شرایطی نباید موتورسوار خود را از پیت لین به پیست جهت شروع مسابقه و بدون دور گرم کردن وارد کنند به جز در موارد خاص با نظر رییس دایرکتور.

۲/۴ یک دقیقه قبل از شروع دور گرم کردن - نمایش تخته ۱ دقیقه روی خط استارت

در این مرحله، تمام افراد تیم به جز مکانیک ها از پیست خارج می شوند. مکانیک ها و امداد در سریعترین زمان ممکن به موتورسواران کمک می کنند تا موتور را روشن کنند و سپس پیست را خالی کند.

۳/۴ ۳۰ ثانیه قبل از گرم کردن دور - نمایش تخته ۳۰ ثانیه روی پیست همه موتورسواران باید در موقعیتی روی پیست با موتورهای روشن باشند. هیچ کمک دیگری از سوی مکانیک مجاز نیست. هر سوارکاری که نمی تواند موتور خود را راه اندازی کند، باید آن را به پیت لین، تحت کنترل مارشال های پیت لین ببرد، جایی که ممکن است تلاش بیشتری برای راه اندازی آن یا تغییر موتورسیکلت انجام دهد. چنین موتورسوارانی ممکن است با دور گرم کردن از پیت لین شروع کنند و مسابقه را از ورودی پیست شروع کنند.

۴/۴ تخمین زده شده ۲ دقیقه قبل از شروع مسابقه-پرچم سبز برای شروع دور گرم کردن به اهتزاز در آمد.

۵/۴ هر موتور سواری که موتور خود را روی خط استارت خاموش می کند یا مشکلات دیگری دارد باید با بالا بردن دست علامت دهد تلاش برای راه اندازی مجدد موتورسیکلت ها در روی خط استارت مجاز نیست. موتور سوار و موتور تحت نظارت یا کمک یک مقام رسمی در سریع ترین زمان ممکن از خط استارت به پیت لین خارج می شوند و مسابقه را از پشت ورودی به پیت شروع می کنند، مشروط بر اینکه قبل از بسته شدن پیت لین خارج شده و به پیت لین برسند. قبل از خودروی ایمنی اگر قبل از بسته شدن پیت لین خارج نشوند، مسابقه را از پیت لین شروع می کنند. پرسنل تیم مجاز به ورود مجدد به پیت پس از خارج شدن از آن نیستند، مگر اینکه توسط یک مقام رسمی دستور داده شده باشد.

۶/۴ موتور سواران یک دور با سرعت نامحدود و به دنبال آن یک خودروی ایمنی طی خواهند کرد. خودروی ایمنی از کندسواران سبقت خواهد گرفت.

۷/۴ هر موتور سواری که بعد از خودروی ایمنی وارد پیت لین شود باید وارد پیت لین شود و مسابقه را از آنجا شروع کند.

۸/۴ به محض اینکه سوارکاران از خروجی پیت لین عبور کردند، چراغ سبز می شود و هر سوارکاری که در پیت لین منتظر باشد، مجاز خواهد بود به دور گرم کردن بپیوندد. (در مجموعه ورزشی آزادی با رسیدن اولین موتورسوار به پیچ شماره یک)

۹/۴ سی ثانیه بعد، چراغ قرمز می شود و مارشال یک پرچم قرمز را نشان می دهد که خروجی پیت لین را می بندد.

۱۰/۴ در بازگشت به خط استارت موتور سواران باید موقعیت های خود را از چرخ جلوی موتور سیکلت خود تا یا پشت خط جلو و بین خطوط کناری که موقعیت خط استارت را مشخص می کند، گرفته و موتورهای خود را روشن نگه دارند.

۱۱/۴ یک مقام رسمی و یا مارشال پرچم در جلوی خط شروع و پایان می ایستد و یک پرچم قرمز بی حرکت در دست دارد.

۱۲/۴ هر موتورسواری که در دور گرم کردن با موتور سیکلت خود با مشکل مواجه شود، ممکن است به پیت لین بازگردد و تعمیرات را انجام دهد.

۱۳/۴ هر سواری که موتور خود را روی خط استارت خاموش می کند یا مشکلات دیگری دارد باید روی موتور سیکلت بماند و بازوی خود را بالا ببرد. تلاش برای به تعویق انداختن شروع به هر وسیله دیگری مجاز نیست. تلاش برای راه اندازی مجدد موتورسیکلت در خط استارت مجاز نیست. موتور سوار و موتور تحت نظارت یا کمک یک مقام رسمی از پیست خارج می شوند و به پیت لین می روند که مکانیک ها ممکن است کمک کنند. ۱۴/۴ یک مقام رسمی و یا مارشال پرچم در پشت خط استارت پرچم سبز را بعد از تکمیل شدن گرید تکان می دهد.

۱۵/۴ سپس استارتر به مقامی که در جلوی خط استارت قرار دارد، با نمایش پرچم قرمز دستور می دهد تا به کنار پیست برود و از مسید خارج شود (با خروج مارشال با پرچم قرمز تمامی موتور سواران باید در حالت شروع مسابقه قرار بگیرند)

۱۶/۴ چراغ قرمز بین ۵ تا ۱۰ ثانیه نمایش داده می شود. چراغ قرمز برای شروع مسابقه خاموش می شود. ۱۷/۴ یک ماشین ایمنی در تمام دور اول پشت موتورسیکلت ها دنبال می شود. خودروی ایمنی از کندسوار سبقت خواهد گرفت.

۱۸/۴ موتورسیکلت باید تا زمان خاموش شدن چراغ قرمز ثابت باشد. پیش بینی استارت با حرکت موتورسیکلت به جلو در زمان خاموش شدن چراغ قرمز تعریف می شود. در مورد حرکت جزئی و توقف بعدی در حالی که چراغ قرمز روشن است، مدیر مسابقه تنها قضاوت خواهد کرد که آیا مزیت به دست آمده است یا خیر. داوران مسابقه تصمیم خواهند گرفت که آیا جریمه ای اعمال شود یا خیر.

۱۹/۴ اگر بعد از شروع مسابقه، یک موتورسوار ماشین خود را متوقف کند، ممکن است با هل دادن در طول مسیر تا زمانی که موتور روشن شود، به او کمک شود. اگر پس از یک دوره معقول، موتور روشن نشود، موتور سوار به پیت لین هل داده می شود که مکانیک او ممکن است کمک کند.

۲۰/۴ پس از اینکه سوارکاران از خروجی پیت لین عبور کردند، مقامی که در این خروجی قرار دارد پرچم

سبزی را برای شروع هر موتور سواری که هنوز در پیت لین است نشان می دهد.

۲۱/۴ اگر مشکلی وجود داشته باشد که ممکن است در شروع کار به ایمنی لطمه بزند،

۲۲/۴ موتور هایی که باعث ایجاد تاخیر در شروع مسابقه شده اند، ممکن است بدون توجه به اینکه چه کاری برای راه اندازی مجدد موتورسیکلت نیاز است به پیت لین منتقل شوند. اگر بتوان آنها را دوباره روشن کرد، سوارکار ممکن است دور گرم کردن را از پیت لین شروع کند و مسابقه را از پشت گرید آغاز کند
۲۳/۴ فقط مقامات برگزاری اجازه حضور در پیست را دارند، هیچ رسانه، مهمان، دارندگان چتر یا سایر پرسنل تیم مجاز نخواهند بود، به استثنای گروههای تصویربرداری مجاز توسط برگزارکنندگان.

۲۴/۴ هر شخصی که به دلیل رفتار خود در پیست، مسئول «تأخیر در شروع است و ممکن است با یکی از جریمه های زیر جریمه شود:

اخراج از مسابقه - پس گرفتن امتیاز قهرمانی

۲۵/۴ بعد از پرچم شطرنجی، موتورسواران که در پیست هستند باید کلاه ایمنی بپوشند تا زمانی که در پیت لین/پارک فرمه توقف کنند. هر راکب یا تیمی که روغن موتورسیکلت در پیست بریزد و باعث وقفه در تمرین، گرم کردن یا مسابقه دو بار در یک مسابقه شود، با جریمه سنگینی از سوی برگزارکنندگان مسابقه جریمه خواهد شد.

۲۶/۴ هر سوارکاری که موتورش در حین مسابقه وارد پیت باکس یا پادوک شود، مسابقه را تمام کرده است و نمی تواند دوباره وارد پیست شود

۲/۴ پرچم ها و چراغ ها

مارشال و سایر مقامات پرچم ها یا چراغ ها را برای ارائه اطلاعات و/یا انتقال دستورالعمل ها به موتور سواران نمایش می دهند.

همه پرچم ها به اهتزاز در می آیند.

پرچم ها و چراغ های مورد استفاده برای ارائه اطلاعات.

۱/۲/۴ پرچم سبز

مسیر باز است. این پرچم باید در اولین دور هر جلسه تمرین و گرم کردن، برای دور دید و برای دور گرم کردن در هر پست مارشال پرچم به اهتزاز در آید. این پرچم باید بلافاصله پس از حادثه ای که استفاده از

یک یا چند پرچم زرد را نشان دهد، در پست مارشال پرچم به اهتزاز در آید. هنگامی که خروجی پیت لین باز است، این پرچم باید در خروجی پیت لین به اهتزاز در آید.

۲/۲/۴ پرچم سبز پیت لین

این باید در خروجی پیت لین نشان داده شود تا علامت شروع هر جلسه تمرین و گرم کردن، شروع دور دید و شروع دور گرم کردن باشد. تحت تاثیر هر دلیلی غیر از باران باشید. این پرچم باید در پست مارشال پرچم اهتزاز شود.

۳/۲/۴ پرچم راه راه زرد و قرمز

لغزندگی در قسمتی از مسیر پیست ممکن است تحت تاثیر هر دلیلی غیر از باران باشد. این پرچم باید در پست مارشال پرچم اهتزاز شود.

۴/۲/۴ پرچم سفید با صلیب قرمز مورب

قطرات باران در این بخش از مسیر است و با احتیاط حرکت کنید

۵/۲/۴ پرچم سفید با صلیب قرمز مورب + پرچم راه راه زرد و قرمز

باران در این بخش از مسیر. پرچم باید با هم نشان داده شود که در پست مارشال پرچم تکان داده شده است.

۶/۲/۴ پرچم آبی

این پرچم که در پست مارشال پرچم به اهتزاز در می آید، به سوارکار نشان می دهد که در شرف سبقت گرفتن است. در طول جلسات تمرین، سوارکار مربوطه باید خط خود را حفظ کند و به تدریج سرعت خود را کاهش دهد تا سوارکار سریعتر بتواند از او عبور کند. در طول مسابقه، سوارکار مورد نظر قرار است لب شود. او باید به سوار(های) زیر اجازه دهد در اولین فرصت از او عبور کنند. هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی. در هر زمان، اگر ترافیک در مسیر نزدیک شود، این پرچم برای سوارکار که از پیت لین خارج می شود به اهتزاز در می آید.

۷/۲/۴ پرچم شطرنجی سیاه/سفید

این پرچم در خط پایان در سطح پیست به اهتزاز در می آید تا پایان مسابقه یا جلسه تمرین را نشان می دهد.

۸/۲/۴ پرچم زرد

تک پرچم زرد رنگی که بر روی پست مارشال پرچم به اهتزاز درآمده است نشان می دهد که خطری در کنار مسیر وجود دارد. پرچم زرد در پست مارشال پرچم به اهتزاز در آمدند نشان می دهد که خطری وجود دارد که به طور کامل یا تا حدی مسیر را مسدود می کند. موتور سواران باید سرعت خود را کاهش دهند و آماده توقف باشند. سبقت گرفتن تا جایی که پرچم سبز به اهتزاز درآید ممنوع است. هر گونه نقض این قانون در طول جلسه تمرین و مقدماتی منجر به لغو دور تایم دور فعلی می شود که در طی آن تخلف رخ داده است.

۹/۲/۴ پرچم قرمز و چراغ قرمز

هنگامی که مسابقه یا تمرین قطع می شود، پرچم قرمز در هر پست مارشال پرچم به اهتزاز در می آید و چراغ های قرمز خط استارت روشن می شود. سوارکاران باید به آرامی به پیت ها برگردند. هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی - تعلیق. پرچم قرمز در پایان دور دید و در پایان دور گرم کردن بدون حرکت روی پیست شروع نشان داده می شود. همچنین ممکن است از پرچم قرمز برای بستن مسیر استفاده شود. چراغ های قرمز در خط شروع بین ۵ تا ۱۰ ثانیه برای شروع هر مسابقه روشن می شود.

۱۰/۲/۴ پرچم سیاه

این پرچم فقط برای انتقال دستورالعمل ها به یک سوارکار استفاده می شود و در هر پست مارشال پرچم همراه با شماره موتور سوار نمایش داده می شود. سوارکار باید در انتهای دور فعلی از خروجی به سمت پیت لین خارج شود. این پرچم تنها پس از اطلاع تیم موتور سوار ارائه می شود. هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی - تعلیق.

۱۱/۲/۴ پرچم سیاه با دیسک نارنجی (۴۰ سانتی متر)

این پرچم فقط برای انتقال دستورالعمل ها به یک سوارکار استفاده می شود و در هر پست مارشال پرچم همراه با شماره سوار نمایش داده می شود. این پرچم به اطلاع می رساند راکب که موتورسیکلتش مشکلات مکانیکی دارد که احتمالاً خود یا دیگران را به خطر می اندازد و باید فوراً پیست را ترک کند. هر گونه تخلف از این قانون با یکی از مجازات های زیر مجازات می شود: جریمه نقدی - محرومیت - حذف امتیاز قهرمانی - تعلیق.

۳/۴ Race Cancel لغو.

اگر مسابقه ای به دلیلی لغو گردد و راننده برتر کلاس کمتر از دو لپ مسابقه را طی کرده باشد هیچ امتیازی به نفرات برتر تعلق نمی گیرد. اگر راننده برتر کلاس بیشتر از ۲ لپ و کمتر از ۷۵٪ مسافت کل مسابقه را طی کرده باشد به نفرات برتر نصف امتیاز تعلق می گیرد. اگر بیشتر از ۷۵٪ مسافت مسابقه طی شده باشد کل امتیاز به نفرات برتر تعلق می گیرد.

۴/۴ حادثه. Incident

کلیه حوادث و وقایعی که در مراحل برگزاری یک مسابقه اتفاق می افتد می بایست توسط کلرک مسابقه همراه با ذکر جزئیات به ریس دایرکتور و استیواردها مسابقه گزارش داده شود. ممکن است استیواردها خود شاهد یک حادثه باشند و یا از طریق سایر مقامات از حادثه ای آگاه شوند و از کلرک یا ریس دایرکتور مسابقه درخواست کنند تا عوامل و علت حادثه را معرفی کند. کلرک مسابقه می بایست از طریق مارشال ها و مقامات و عوامل اجرایی مسابقه در خصوص حادثه مورد نظر استیواردها تحقیق کند و گزارش مکتوب حادثه را برای استیواردها ارسال کند. ممکن است استیواردها پس از دریافت این گزارش اقدامات و یا پناستی برای مقصران حادثه و عوامل آن در نظر بگیرند. فرم های مخصوصی برای تهیه گزارش حادثه استفاده می شود .

۵/۴ Podium. اهداء کاپ به نفرات برتر

پس از پایان مسابقه به نفرات اول تا سوم هر کلاس کاپ و حکم اهداء می گردد و نفرات برتر به ترتیب مقام بروی سکو حاضر می شوند. شرکت و حضور نفرات برتر بر روی سکوی اعلام نتایج الزامیست و امتناء از حضور منجر به دریافت پناستی می شود. ممکن این مراسم در انتهای هر کلاس و یا در پایان مسابقه تمامی کلاس ها انجام گردد.

۶/۴ Results. نتایج مسابقه

پس از پایان مسابقه، نتایج اولیه (موقت) مسابقه توسط کلرک تهیه و به تایید استیواردها می رسد و یک نسخه از آن برای فدراسیون ارسال می شود. نتایج مسابقه فقط از طریق ریس دایرکتور، کلرک، روابط عمومی و یا مقامات فدراسیون به اطلاع رسانه ها رسانده می شود. نتایج اولیه (موقت) کلیه کلاس های

مسابقه بلافاصله پس از پایان مسابقه اعلام و مراسم اهداء کاپ برنده و سکو برگزار می شود .

اعلام نتایج کلاس مسابقه ای که در آن اعتراض و یا تخلف مستند و مستدلی نسبت به نفرات برتر دریافت شده و استیواردها نتوانند در وقت مقرر رسیدگی کنند به بعد از برگزاری جلسه استیواردها موکول خواهد شد. در صورتیکه مستندات و یا شواهد کافی برای اعتراض یا تخلف وجود نداشته باشد استیواردها می توانند نتایج اولیه مسابقه را اعلام و مراسم سکو را برگزار کنند .

در آخرین جلسه استیواردها به کلیه اعتراضات، تخلفات، نتایج بازرسی های مجدد فنی، خطاها و حوادث مسابقه رسیدگی می شود. در صورتیکه وضعیت کلیه موارد مسابقه در جلسه مشخص شود، استیواردها نتایج نهایی مسابقه را اعلام می کنند. پس از مشخص شدن نتایج و اعلام نتایج نهایی توسط استیواردها، به شرکت کنندگان در هر کلاس مسابقه امتیاز قهرمانی اختصاص داده می شود. نتایج نهایی از طریق کانال های رسمی و سایت فدراسیون به اطلاع عموم و سایر شرکت کنندگان می رسد .

Complain & Appeal ۷/۴. اعتراض و درخواست

در صورتیکه شرکت کننده ای درخواست بررسی فنی مجدد یک موتورسیکلت مسابقه و یا اعتراض به نحوه رانندگی شرکت کننده هم کلاس خودش و یا پنالتهای های دریافتی در مسابقه را داشته باشد، این درخواست کتبی باید حداکثر ۳۰ دقیقه پس از پایان همان کلاس مسابقه در اختیار CRO و یا کلرک گذاشته شود. در صورتیکه مستندات و یا شواهدی برای بررسی اعتراض وجود داشته باشد، می بایست آنها را به CRO تحویل دهند. همچنین هزینه دریافت اعتراض که در آیین نامه تکمیلی اعلام شده می بایست همراه اعتراض پرداخت شود. یک شرکت کننده فقط می تواند نسبت به یک اتومبیل هایی با رتبه برتر از خود اعتراض کند. اگر یک اعتراض نیازمند باز کردن و نصب مجدد بخش مشخصی از موتورسیکلت باشد، هرگونه ودیعه اضافی باید در آیین نامه تکمیلی درج شده باشد. این هزینه می بایست توسط معترض به فدراسیون پرداخت گردد. هزینه هایی که صرف بررسی فنی موتورسیکلت شده است، در صورتی که وارد نباشد به عهده شاکی بوده و چنانچه اثبات شود، به عهده متخلف است. باز و بسته کردن قطعات و بخش های هر موتورسیکلت بر عهده مسئول فنی همان تیم است .

تیم فنی در روز تایمگیری و مسابقه در صورت نیاز مجوز بررسی و حتی بازکردن هر وسیله ای را دارا می

باشد و اینامر بدون اخذ کوچکترین هزینه انجام می گردد و راه اندازی مجدد موتورسیکلت هم به عهده خود شرکت کننده میباشد.

۲/۷/۴ در صورت وجود اعتراض بر روی وسیله و شرکت کننده ای پس از اخذ اعتراض کتبی توسط سی آر او و CRO دریافت وجه اعتراض ، بررسی اعتراض با گروه فنی کمیته سوپربایک بوده و زمان و مکان بررسی توسط کمیته اعالم می شود ، این امر بدون حضور ورزشکاران و سرپرستان تیم ها انجام خواهد شد و نتیجه توسط کمیته سوپربایک اعالم خواهد شد و بررسی به منزله ی الزام بر بازکردن موتورسیکلت نمی باشد.

۳/۷/۴ هزینه های بررسی و اعتراض در هر کلاس به شرح ذیل اعالم می گردد

کلاس مینی جی ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال

کلاس ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی سی ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال

کلاس ۲۵۰ سی سی ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال

کلاس های ۶۰۰ و ۱۰۰۰ و ۱۴۰۰ سی سی ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال

شایان ذکر است این مبالغ به حساب فدراسیون واریز می گردد و پس از بررسی توسط کمیته در صورت وجود تخلف فرد پس از انجام امور اداری هزینه اعتراض فرد شاکی با نظر فدراسیون عودت خواهد شد.

۴/۷/۴ هر ورزشکار تنها بر روی ورزشکارانی که در رتبه بالا تر رقابت را به پایان رسانده و یا در طول

مسابقه رقابت تنگاتنگی با ایشان داشته اجازه اعتراض دارد و در غیر این صورت حتی پس از دریافت برگه اعتراض احتمال بررسی نشدن اعتراض نیز وجود دارد.

۵/۷/۴ هر ورزشکار نهایتاً می تواند بر روی دو ورزشکار دیگر اعتراض انجام دهد.

۶/۷/۴ اعتراض تحت هر عنوانی فقط و فقط از سوی سرپرست هر تیم بصورت کتبی پذیرفته می شود و

اعتراض از سمت ورزشکاران مورد بررسی قرار نمی گردد.

۷/۷/۴ هرگونه عدم همکاری ورزشکاران و خارج کردن موتورسیکلت به منظور جلوگیری از بازیابی و بررسی

از پارک فرمه جهت بررسی و بازکردن انجین موتورسیکلت ، عدم رعایت قوانین بوده و به منزله پذیرفتن

تخلف مد نظر کمیته از سوی ورزشکار تلقی می گردد و تبعات آن به عهده خود ورزشکار می باشد.

تمامی اعتراض ها و یا درخواست ها باید در جلسه ای با حضور کلیه استیواردها، ریس دایرکتور،

کلرک، بازرسان فنی و CRO تحت بررسی قرار بگیرند. نتایج اعتراضات و درخواست ها از طریق کانال های رسمی و سایت فدراسیون به اطلاع عموم و شرکت کنندگان می رسد.

۵. کلاس بندی

مسابقات سوپر بایک باشگاه ها و دستجات آزاد کشور در دو گروه به شرح ذیل برگزار میگردد :

۱/۵ کلاس های مقدماتی و همگانی (در این بخش در صورت به حد نصاب رسیدن در تمامی کلاس ها در دو بخش بانوان و آقایان مسابقات برگزار میگردد)

۲/۵ کلاس های قهرمانی

۱/۱/۵ کلاس موتور های ادونچر (مسافرتی) ۱۵۰ تا ۲۵۰ سی سی

۲/۱/۵ کلاس موتور های اسکوتر - موتورهای واجد شرایط در کلاس های مجزا اسکوتر :

۱/۲/۱/۵ هوندا کیلیک، CLICK ۱۵۰ و ۱۶۰ سی سی

۲/۲/۱/۵ هوندا پی سی ایکس، PCX ۲۵۰ سی سی

۳/۲/۱/۵ هوندا ای دی وی، ADV ۱۵۵ و ۱۶۰ سی سی

۴/۲/۱/۵ یاماها ایروکس، AEROX ۱۵۵ سی سی

۵/۲/۱/۵ یاماها ان مکس، MAX-N ۱۵۰ سی سی

۶/۲/۱/۵ یاماها ایکس مکس، MAX-X ۲۵۰ سی سی

۷/۲/۱/۵ وسپا جی تی اس، GTS ۲۵۰ و ۳۰۰ سی سی

۸/۲/۱/۵ وسپا پریمائرو ایکس ال و وی ایکس ال ۱۵۰ سی سی

۹/۲/۱/۵ موتور های برقی و الکتریکی تا ۲۰۰۰ وات

۱۰/۱/۵ کلاس موتور های ۲۵۰ سی سی همگانی و مقدماتی

۱۱/۱/۵ کلاس موتور های ۱۲۵ سی سی (سیلندر ۱۲۴ سی سی داخل آزاد. شرکت کنندگان در این کلاس

نباید سابقه شرکت در مسابقات موتورسواری را در کارنامه خود داشته باشند)

۲/۵ کلاس های قهرمانی

۱/۲/۵ کلاس مینی جی پی ۱۵۰ سی سی (فقط موتوسیكلت کایو ۱۵۰ سی سی)

۲/۲/۵ کلاس موتورهای ۲۵۰ سی سی تک سیلندر و دو سیلندر

۱/۲/۲/۵ موتور سیکلت های مجاز در کلاس ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ

HONDA CBR250RR سال ۲۰۱۶ به بعد

KAWAZAKI NINJA 250R

YAMAHA YFZ-R25

TVS APACHE RR310

HONDA CBR300R

۳/۲/۵ کلاس موتور های ۶۰۰ سی سی

۱/۳/۲/۵ موتور سیکلت های مجاز در کلاس ۶۰۰ سی سی

HONDA CBR60RR

YAMAHA YZF-R6

KAWAZAKI ZX-6R

SUZUKI GSX-R 600

۴/۲/۵ کلاس موتورهای ۱۰۰۰ سی سی

۱/۴/۲/۵ موتور سیکلت های مجاز در کلاس ۱۰۰۰ سی سی

BMW S1000RR

BMW M1000RR

DUCATI PANIGALE V4R

HONDA CBR1000

KAWAZAKI ZX10

SUZUKI GSX-R 1000

YAMAHA YZF R-1

YAMAHA YZF-R1M

۵/۲/۵ کلاس موتور های استریت تا ۱۴۰۰ سی سی (بر حسب وزن موتورسیکلت نسبت به حجم)

۶/۲/۵ کلاس موتور های ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی سی تک و دوسیلندر (در این کلاس موتورسیکلت باید به

تایید گروه فنی کمیته سوپر بایک برسد در غیر اینصورت مجاز به شرکت در تمرینات / کوالیفای و مسابقه
(نمی باشید)

۷/۲/۵ کلاس ۲۵۰ سی سی ۴ سیلندر (تمامی موتورسیکلت های ۲۵۰ سی سی چهار سیلندر و ۳۰۰ سی سی
دوسیلندر)

۸/۲/۵ کلاس ۱۵۰ سی سی مینی جی پی بانوان (فقط موتورسیکلت کایو ۱۵۰ سی سی)

۹/۲/۵ کلاس ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ بانوان

۱/۹/۲/۵ ۱/۲/۲/۵ موتور سیکلت های مجاز در کلاس ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ

HONDA CBR250RR سال ۲۰۱۶ به بعد

KAWAZAKI NINJA 250R

YAMAHA YFZ-R25

TVS APACHE RR310

HONDA CBR300R

۱۰/۲/۵ کلاس موتور های ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی سی تک و دوسیلندر بانوان (در این کلاس موتورسیکلت باید به

تایید گروه فنی کمیته سوپر بایک برسد در غیر اینصورت مجاز به شرکت در تمرینات / کوالیفای و مسابقه
(نمیباشید)

* کلاس های مقدماتی و همگانی دارای قهرمانی سال نمی باشد

* ورود موتور سیکلت کاوازاکی ۶۳۶ سی سی در کلاس ۶۰۰ سی سی ممنوع میباشد

* ورود موتور سیکلت کاوازاکی ۲۵۰ سی سی چهار سیلندر در کلاس ۲۵۰ سی سی آسیا کاپ ممنوع میباشد

۶. موارد فنی در موتورسیکلت ها

۱/۶ موارد زیر در موتور سیکلت باید حذف شود

۱/۱/۶ چراغ جلو و عقب

۲/۱/۶ آینه های بغل

۳/۱/۶ بوق و ادوات پیوستی

۴/۱/۶ پلاک و محل نصب ان

۵/۱/۶ جعبه ابزا

۶/۱/۶ جعبه بار و محل قرار گرفتن کلاه کاسکت

۷/۱/۶ جای پای ترکنشین و محل قرار گرفتن ان

۸/۱/۶ گارد ها و میله های اطراف موتور سیکلت

۹/۱/۶ کاتالیزور

۱۰/۱/۶ چراغ راهنمای جلو و عقب موتور سیکلت

۲/۶ موارد زیر را میتوانید حذف کنید :

۱/۲/۶ سنسور اکسیژن و سنسور های داخل ایر باکس

۲/۲/۶ سنسور دمای اب . ترموستات و سوییچهای حرارتی و فن خنک کننده و سیم کشی ان

۳/۲/۶ سوییچ های روی فرمان

۳/۶ هر موتور و موتورسوار آن باید یک شماره ۲ رقمی داشته باشند و موتورسوار مسابقه دهنده باید ۳

شماره ۲ رقمی را به ترتیب اولویت خود اعلام نماید. در صورت استفاده اولویت اول از سوی دیگر شرکت

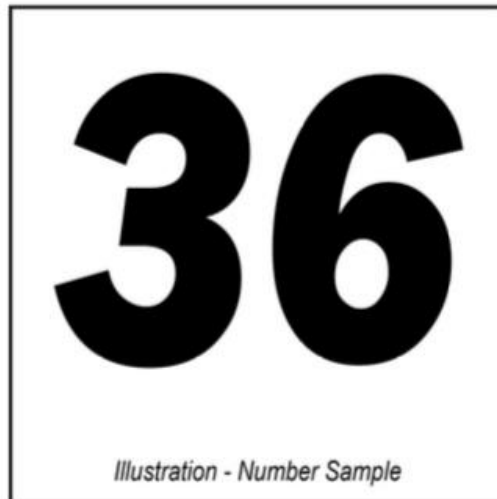
کنندگان، اولویت های بعدی بر روی موتور و لباس راننده نصب میگردد. لازم به ذکر است اولویت انتخاب

شماره دو رقمی، در اختیار قهرمانان میباشد. و در صورت شرایط برابر اولویت با ورزشکاری میباشد که سابقه

شرکت در مسابقات را با ان شماره دارا میباشد. و بعد دیگر رانندگان میتوانند شماره مورد نظر خود را

انتخاب بفرمایند . ترتیب نصب شماره ها: جلوی موتور روی طلق جلو و روی فالپهای بغل می باشد. حداقل

اندازه شماره های نصب شده به این شرح میباشد:



شماره جلوی موتور سیکلت :

حداقل طول : ۱۴۰ میلی متر

حداقل عرض : ۸۰ میلیمتر

حداقل فاصله بین اعداد : ۱۰ میلیمتر

شماره های کناری موتور سیکلت :

حداقل طول : ۱۲۰ میلیمتر

حداقل عرض : ۶۰ میلیمتر

حداقل فاصله بین اعداد : ۱۰ میلی متر

- ۴/۶ کلیه تجهیزات ورزشی شرکت کنندگان (کلاه کاسکت، لباس چرم کامل، دستکش مسابقه، پوتین) باید دارای استانداردهای همولوگ فدراسیون جهانی برخوردار بوده و مورد تأیید تیم فنی برگزاری مسابقه باشد و در صورت عدم تأیید اجازه شرکت در مسابقه داده نخواهد شد
- ۵/۶ در کلاس های مقدماتی و همگانی و ۲۵۰ سی سی همگانی و ۱۵۰ سی سی مینی جی پی میتوان از لباس چرم دوتکه استفاده نمود. در مابقی کلاس ها استفاده از لباس چرم یک تکه الزامی میباشد
- ۶/۶ استفاده از کلاه با فک متحرک ممنوع میباشد
- ۷/۶ استفاده از کلاه با بست جغجغه ای ممنوع میباشد
- ۸/۶ استفاده از کفش موتور سواری نیم بوت و کوتاه ممنوع می باشد
- ۹/۶ در کلاس های ۱۴۰۰ سی سی و ۶۰۰ سی سی و ۱۰۰۰ سی سی استفاده از لباس برزنتی ممنوع میباشد در صورت نیاز به عینک در طول تمرینات و مسابقه نوع عینک باید به تأیید کمیته سوپر بایک رسیده باشد در غیر این صورت از تمرین و مسابقه جلوگیری خواهد شد

۱۰/۶ حجم هر موتور در کلاس مربوطه خود باید به تأیید تیم فنی برگزاری مسابقه باشد و در صورت مغایرت،

با جریمه نقدی و حذف از مسابقه یا تعلیق روبرو خواهد شد. و طبق قوانین این جریمه پس از بررسی و تأیید آن به صورت کتبی به سرپرست تیم یا هیأت استان مربوطه ابلاغ خواهد شد

۱۱/۶ چنانچه تیم یا شرکت کننده ای پس از ثبت نام به هر علتی از مسابقه دادن امتناع کند میبایست عدم حضور خود را تا قبل از روز تایم گیری اعلام نماید. در غیر اینصورت مشمول جریمه نقدی و محرومیت از یک مرحله از مسابقه خواهد شد

۱۲/۶ در تمامی کلاس ها استفاده از انواع ترمزهای مسابقه ای آزاد میباشد
۱۳/۶ در تمامی کلاس ها استفاده از هر نوع سوخت های مسابقه آزاد میباشد و گاز نیتروژن ممنوع می باشد
۱۴/۶ در تمامی کلاس ها استفاده از توربو و سوپرشارژ ممنوع میباشد

۱۵/۶ در تمامی کلاس ها استفاده از لاستیک نیمه اسلیک و لاستیک تمام اسلیک الزامی میباشد
۱۶/۶ در کلاس مینی جی پی موتور ۱۵۰ سی سی کایو مورد تایید میباشد و تقویت و تیونینگ به شرط تغییر نکردن حجم آزاد میباشد. در صورت مشاهده تخلف و شرکت در مسابقه با علم به این موضوع از یک تا چند جلسه محرومیت در پی خواهد داشت. سایز پیستون در کلاس مینی جی پی مطابق کارخانه و تا تعمیر دوم تا سایز ۵۷/۷۵ آزاد میباشد و تغییر در میلنگ و شاتون نیز آزاد نمی باشد.

۱۷/۶ شرکت در دو کلاس مسابقه در یک روز مجاز میباشد و شرکت کننده امکان مسابقه در دو کلاس مختلف با دو موتور مختلف را دارد

۱۸/۶ در پایان هر مسابقه با جمع امتیازات کسب شده در روی سکو ها یک تیم بعنوان قهرمان معرفی میگردد.

۱۹/۶ امتیازات قهرمانی برای هر فرد که از طرف هر تیم یا باشگاهی که شرکت کرده باشد به صورت جداگانه محاسبه میگردد و قهرمانی فصل به تیمی تعلق میگیرد که در تمامی مسابقات شرکت کنند.

۲۰/۶ در طول تمرینات و مسابقه هر تیم میتواند یک نفر را جهت نمایش پیت بورد و ارتباط با موتور سوار در محل مشخص شده داشته باشد.

۲۱/۶ قبل از استارت مسابقه هر راننده می تواند با اعلام مسئول برگزاری یک نفر را همراه با جک (استند عقب) در روی خط استارت داشته باشد تا بعد از مسابقه و نمایش تابلو ۵ دقیقه باید از پیست خارج شوند.

۲۲/۶ در هر صورت جریمه در طول هفته مسابقه بر روی نتیجه تایمگیری و در طول مسابقه بر روی زمان نهایی کسب شده همان مسابقه و نتیجه اعتراض بعد از مسابقه به صلاحدید داوران لحاظ میشود و در پیست سرزمین ایرانیان جریمه در طول تمرینات و مسابقات ا عبور از محدوده پیت لین خواهد بود.

(در پیست مجموعه ورزشی آزادی به علت نداشتن پیت استاپ خطا در روز تایمگیری برای پوزیشن محاسبه میگردد و در طول مسابقه به مجموع زمان مسابقه اضافه میگردد)

۲۳/۶ استفاده از هر نوع ای سی یو هر نوع تغییر در برق و ای سی یو و سیستم جرقه زنی موتور سیکلت ازاد میباشد به شرط

اینکه از راه دور امکان تغییر ان وجود نداشته باشد

۲۴/۶ استفاده از انواع میل سوپاپ و اجزای داخلی موتور با احتساب تغییر نکردن حجم موتور ازاد میباشد.

۲۵/۶ استفاده از انواع اگزوز بلامانع میباشد.

۲۶/۶ استفاده از دریچه گاز و سیستم سوخت با دهنه بزرگتر از سایز کارخانه ممنوع میباشد

۲۷/۶ استفاده از کلاچ خشک در موتور های دارای کلاچ خیس ممنوع می باشد

۲۸/۶ استفاده از انواع پیستون با تراکم بالاتر به شرط تغییر نکردن سایز و حجم آزاد می باشد

۲۹/۶ تغییر در سرسیلند ، میل سوپاپ ، دنده میل سوپاپ و پورت و پولیش خروجی های سر سیلند آزاد می باشد

۳۰/۶ تغییر در چرخ دنده های گیربکس و سیستم انتقال نیرو آزاد می باشد

۳۱/۶ حداکثر تعداد دنده ۶ دنده میباشد

۳۲/۶ پمپ روغن الکتریکی خارجی مجاز نمی باشد و استفاده از انواع خنک کننده های روغن و انواع فیلتر

روغن آزاد می باشد

۳۳/۶ استفاده از رادیاتور بزرگتر اب مجاز میباشد

۳۴/۶ فقط استفاده از آب مجاز است و هیچگونه ضد یخ و ضد جوش و مشابه آنها مجاز نمیباشد

۳۵/۶ استفاده از سیستم های الکترو نیکی برای استارت و ترکشن کنترل و همچنین سویچ مپ برای تغییر

برنامه ای سی یو آزاد می باشد

۳۶/۶ شاسی باید مطابق نمونه کارخانه باشد و همچنین قطعات اضافه ممکن است حذف شود

۳۷/۶ تعویض بلبرینگ کربی جلو با نمونه قویتر آزاد میباشد

۷. قوانین استارت مجدد

۱/۷. در صورت استارت مجدد مسابقه قبل از طی سه دور مسابقه، تمامی شرکت کنندگان در موقعیت تایم

گیری اولیه خود قرار خواهند گرفت

۲/۷. در صورتی که استارت مجدد بین یک سوم تا دو سوم کل مسیر مسابقه باشد ، شرکت کنندگان طبق

نظر مسیول مسابقه در خط استارت قرار خواهند گرفت

(در موقعیت تایم گیری اولیه یا در موقعیت آخرین دور مسابقه)

۳/۷. در صورت استارت مجدد بعد از طی دو سوم مسیر مسابقه موتور سواران در موقعیت آخرین دور مسابقه

در خط استارت قرار خواهند گرفت و با نظر مسئول مسابقه و یا در نظر گرفتن موقعیت شرکت کنندگان در

آخرین دور، اعلام پایان مسابقه خواهد بود

ضمیمه ۱ پنالتی ها :

تبصره: استیواردها می توانند در مواقع لزوم پنالتی های مندرج در ستون پنالتی های اضافی را همراه

با پنالتی های استاندارد اعمال کنند. همچنین مدت زمان اعتبار پنالتی ها براساس تاریخ شروع و

پایان آن محاسبه می شود و محدود به یک فصل مسابقات نیست.

ردیف	موضوع تخلف یا خطا	پنالتی های استاندارد	پنالتی های اضافی
۱	تاخیر تا ۵ دقیقه در جلسه توجیهی قبل از مسابقه	جریمه نقدی پانصد هزار تومان	۱ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه (در صورت عدم پرداخت جریمه نقدی)
۲	عدم حضور در جلسه توجیهی قبل از مسابقه یا تاخیر بیش از ۵ دقیقه	جریمه نقدی یک میلیون تومان	۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه (در صورت عدم پرداخت جریمه نقدی)
۳	عدم حضور بدون دلیل موجه در مراسم اعلام نتایج یا امتناء از حضور بر روی سکو	تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه	جریمه نقدی یک میلیون تومان
۴	عدم حضور بدون دلیل موجه در تست فنی	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۵	امتناع و یا جلوگیری از بازرسی فنی و ایمنی موتورسیکلت	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال
۶	شرکت در مسابقه با موتورسیکلت غیر مجاز بر اساس مفاد آیین نامه (اجرایی، فنی و ایمنی)	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه و لغو گواهینامه مسابقه برای حداقل ۳ راند مسابقه	کسر امتیاز قهرمانی آن مسابقه در صورت کسب امتیاز
۷	تایید تست مصرف مواد مخدر توسط مراجع ذیصلاح	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال
۸	تایید تست مصرف الکل توسط مراجع ذیصلاح	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال
۹	شرکت در مسابقات بدون همراه داشتن گواهینامه یا ارائه گواهینامه نا معتبر	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	عدم صدور یا تمدید گواهینامه مسابقه برای یکسال
۱۰	برخورد با سایر رانندگان به عمد و خارج کردن راننده دیگر از مسیر مسابقه	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۵ کلی مسابقه یا افزایش یک رده در نتیجه نهایی مسابقه	تکرار خطا: اخراج از دور مسابقه و تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه
۱۱	برخورد با سایر رانندگان به عمد و خارج کردن راننده دیگر از مسیر در تایمگیری	حذف بهترین تایم در کوالیفایینگ یا افزایش یک رده در نتیجه تایمگیری	تکرار خطا: اخراج از تایمگیری و تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه
۱۲	برخورد با سایر رانندگان به عمد و خارج کردن راننده دیگر از مسیر در تمرین	اخراج از تمرین	تکرار خطا: تعلیق گواهینامه مسابقه برای یک راند مسابقه محرومیت از تمرینات رسمی یک مسابقه
۱۴	حرکت از خارج مسیر پیست و کسب رده بدون برخورد	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۳ کلی مسابقه	افزایش یک رده در نتیجه مسابقه
۱۵	سد کردن راه برای سایر رانندگان به عمد	پرچم اخطار با شماره مسابقه	تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه

۱۶	باعث وقوع حادثه شدن و پرچم قرمز به عمد	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۱۷	سبقت گیری و یا عدم حفظ رده در زیر پرچم زرد	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۵ کلی مسابقه	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۱۸	عدم کاهش سرعت در زیر پرچم زرد	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۵ کلی مسابقه	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۱۹	عدم توجه به پرچم سیاه و ادامه دادن مسیر	تعلیق گواهینامه برای ۳ راند مسابقه	تعلیق گواهینامه برای یکسال
۲۰	عدم توجه به ۳ پرچم آبی متوالی	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۳ کلی مسابقه	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۲۱	عدم توجه به ۲ پرچم سیاه و نارنجی متوالی (نقص فنی)	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	ادامه خطا: تعلیق گواهینامه برای ۳ راند مسابقه
۲۲	عدم توجه به پرچم قرمز (عدم کاهش سرعت و یا سبقت گیری)	اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه	دامه خطا: تعلیق گواهینامه برای ۳ راند مسابقه
۲۳	تغییر خط حرکت بیش از یکبار برای دفاع از رده بندی	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۱ کلی مسابقه	تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه خطای متوالی: اخراج از دور مسابقه و تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۲۴	مانور های غیر عادی برای ایجاد ازدحام در مسیر	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۱ کلی مسابقه	تکرار خطا: ۳ ثانیه پنالتی زمانی به تایم کلی مسابقه خطای متوالی: اخراج از دور مسابقه و تعلیق گواهینامه برای یک راند مسابقه
۲۵	جامپ استارت	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۵ کلی مسابقه	افزایش یک رده در نتیجه مسابقه
۲۶	ایستادن خارج از محدوده مشخص شده برای استارت	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۳ کلی مسابقه	افزایش یک رده در نتیجه مسابقه
۲۷	گرم کردن لاستیک و یا جابجایی قبل از استارت پس از دور گرمکردن	ثانیه پنالتی زمانی به تایم ۳ کلی مسابقه	افزایش یک رده در نتیجه مسابقه
۲۸	عدم توجه به فرامین مارشال مسیر در هنگام حادثه	پرچم اخطار	تکرار خطا: اخراج از تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه

<p>تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه</p>	<p>تعلیق گواهینامه مسابقه برای راند و اخراج از دور تمرین، ۳ کوالیفایینگ، مسابقه</p>	<p>رفتار غیر ورزشی و یا غیر مسئولانه راننده در محیط پیست</p>	<p>۲۹</p>
<p>تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه</p>	<p>تعلیق گواهینامه مسابقه برای راند و اخراج از دور تمرین، ۳ کوالیفایینگ، مسابقه</p>	<p>رفتار غیر ورزشی و یا غیر مسئولانه اعضا، تیم در محیط پیست</p>	<p>۳۰</p>
<p>تعلیق گواهینامه مسابقه برای یکسال اخراج از دور تمرین، کوالیفایینگ، مسابقه</p>	<p>تعلیق گواهینامه مسابقه برای راند و اخراج از دور تمرین، ۳ کوالیفایینگ، مسابقه</p>	<p>عدم توجه به دستورات مقامات مسابقه و یا جلوگیری از فعالیت و وظایف ارکان مسابقه</p>	<p>۳۱</p>

معنی و پرچمها

	<p>GREEN FLAG Start of race/end of danger-drivers now free to overtake</p>	<p>پرچم سبز شروع مسابقه/رفع خطر؛ رانندگان برای سبقت گیری آزادند</p>
	<p>YELLOW FLAG Indicates danger & that overtaking is prohibited. Two waved yellows and the SC board indicate the presence of the Safety Car</p>	<p>پرچم زرد نشان وجود خطر و سبقت گیری ممنوع دو پرچم زرد و تابلوی SC، حضور خودروی ایمنی در پیست</p>
	<p>YELLOW FLAG WITH VERTICAL RED STRIPES Slippery surface</p>	<p>پرچم زرد با خطهای قرمز به صورت عمودی احتیاط - سطح مسیر لغزنده است</p>
	<p>WHITE FLAG Slow-moving vehicle on track</p>	<p>پرچم سفید وجود خودروی کندرو در پیست</p>
	<p>BLUE FLAG Tells a lapped driver that a faster car is approaching and be prepared to give way</p>	<p>پرچم آبی به راننده ی لب شده می گوید که خودروی با سرعت بالاتر در حال نزدیک شدن است و اجازه سبقت داده شود</p>
	<p>RED FLAG Session stopped</p>	<p>پرچم قرمز توقف مسابقه</p>
	<p>BLACK FLAG Disqualification-return to pits</p>	<p>پرچم سیاه عدم صلاحیت - اخراج و بازگشت به پیت استاپ</p>
	<p>BLACK FLAG WITH ORANGE CIRCLE Mechanical problem - return to pits</p>	<p>پرچم سیاه با دایره نارنجی نقص فنی - بازگشت به پیت استاپ</p>
	<p>BLACK AND WHITE TRIANGLE FLAG Unsportsmanlike behaviour</p>	<p>پرچم با مثلث های سفید و سیاه اخطار - حرکت غیر ورزشی</p>
	<p>CHEQUERED FLAG Session finished</p>	<p>پرچم سیاه و سفید پایان مسابقه</p>